

Toruń, dnia 25 października 2021 r.

W AiB.6220.11.27.19.2021 AG
Akta: Włocławska 91D (6)

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zmianami),
- § 3 ust. 1 pkt 35 lit. c i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz.1839);
- art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zmianami);

po rozpatrzeniu wniosku: Pana Wiesława Konczalskiego – Wspólnika Firmy TANK Sp. j. W. Konczalski, M. Konczalski, z siedzibą przy ul. Chrzanowskiego 11 w Toruniu, złożonego w dniu 12 sierpnia 2021 r., nr w rejestrze tut. organu l.dz. 7424/2021,

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„rozbudowa stacji paliw przy ul. Włocławskiej 91D w Toruniu” (dz. nr 658 – obręb 66)

wykaz działek w zasięgu 100 m od granic przedsięwzięcia:

obręb 66 – dz. 671, 1075, 676, 677, 680, 682, 683, 685, 659, 652/2, 651/2, 673, 678, 679, 681, 684, 686, 688, 690, 805, 809, 808, 804, 820, 790, 793/2, 793/1, 789, 792, 791, 794, 787, 783, 782, 780, 779/3, 779/1, 778/7, 778/1, 657/2, 670, 656, 669, 667, 666, 668, 655/3, 655/1, 646, 647, 648, 657/1, 649, 639, 650, 651/1, 637, 640, 616/1, 616/2, 615/7, 615/4, 615/12, 615/3, 615/10, 615/9, 633, 629, 607, 630, 631, 641, 633, 634, 641, 635, 652/1, 651/1

Jednocześnie zgodnie z art. 84 ust. 1a określám następujące warunki:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w szczególności:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu / transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
 - 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji lub awarii sprzętu,

- 3) Zarówno na etapie realizacji, jak i użytkowania, teren przedsięwzięcia wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki należy na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy oraz w czasie eksploatacji,
- 4) W razie stwierdzenia zanieczyszczenia wód gruntowych, powstałego w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, natychmiastowo podjąć działania mające na celu zidentyfikowanie oraz trwale wyeliminowanie źródła zanieczyszczeń,
- 5) Place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni,
- 6) Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń,
- 7) Należy zapewnić odpowiednią ilość szczelnych pojemników do selektywnego składowania odpadów w specjalnie wydzielonych dla tego celu miejscach.

Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczące rozbudowy stacji paliw w Toruniu, przy ul. Włocławskiej 91D (dz. nr 658 – obręb 66) będzie polegało na montażu podziemnego zbiornika AdBlue jednopłaszczowego wykonanego z HDPE odpornego na korozję i działanie AdBlue oraz działanie warunków atmosferycznych, o pojemności 5 m³ wraz z dystrybutorem wolnostojącym ADAST.

Uzasadnienie

W dniu 12 sierpnia 2021 r. do tut. organu wpłynął wniosek Pana Wiesława Konczalskiego – Wspólnika Firmy TANK Sp. j. W. Konczalski, M. Konczalski, z siedzibą przy ul. Chrzanowskiego 11 w Toruniu, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „rozbudowa stacji paliw przy ul. Włocławskiej 91D w Toruniu” (dz. nr 658 – obręb 66).

Wyżej wymienioną inwestycję zaliczono do przedsięwzięć o których mowa w art. 71 ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zmianami) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 lit. c) i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Do wniosku inwestor załączył:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje określone w art. 62a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), charakteryzującą zamierzenie.
2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich (zasięg 100m).

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie wykaz.ekoportal.pl pod pozycją nr 238/2021. Obwieszczeniem z dnia 23 sierpnia 2021 r. w myśl art. 73 ust. 1 przywołanej wyżej ustawy, strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Do dnia dzisiejszego nie odnotowano żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków odnośnie przedmiotowego postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), przed wydaniem postanowienia w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, uzyskano następujące opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – z dnia 10 września 2021 r., znak: WOO.4220.1069.2021.JM (wpływ do organu: 14 września 2021 r., l.dz. 8447/2021), który uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – z dnia 31 sierpnia 2021 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.479.2021.WL (wpływ do organu: 2 września 2021 r., l.dz. 8100/2021), który biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia w tym zakresie wnioskowanych zmian oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 i 1958) i uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu – z dnia 9 września 2021 r., znak: N.NZ.40.2.0.22.2021 (wpływ do organu: 2 września 2021 r., l.dz. 8312/2021), który biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, usytuowanie i zasięg oddziaływania planowanej inwestycji, gęstość zaludnienia na analizowanym terenie oraz emisje i inne uciążliwości, których źródłem będzie w/w zamierzenie, a także czas trwania negatywnych oddziaływań i powiązań z innymi przedsięwzięciami (kumulowanie się oddziaływań) uznał, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wyżej wymienione dokumenty zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie wykaz.ekoportal.pl pod pozycją odpowiednio: 264/2021, 254/2021 i 258/2021.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniono łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 powoływanej ustawy. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia oraz wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Z informacji przedłożonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w ramach inwestycji planowana jest rozbudowa istniejącej stacji paliw płynnych, a także montaż podziemnego zbiornika AdBlue jednopłaszczyznowego wykonanego z HDPE odpornego na korozję i działanie AdBlue oraz działanie warunków atmosferycznych, o pojemności 5m³ wraz z dystrybutorem wolnostojącym ADAST, zlokalizowanym na jednej z wysepek dystrybutorów. Układ dystrybucji wyposażony jest w urządzenia odporne na korozję, zapewniając długoletnią i bezpieczną eksploatację.

Technologia realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne (wykop pod zbiornik AdBlue),
- ustawienie zbiornika,

- montaż instalacji zlewczej i przesyłowej do dystrybutora wolnostojącego,
- oznakowanie i roboty wykończeniowe,
- uruchomienie instalacji.

Otoczenie omawianego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- od strony północnej działka przylega do drogi serwisowej ulicy Łódzkiej,
- od zachodu – do ul. Włocławskiej,
- od wschodu graniczy z terenami usług komercyjnych – komis samochodowy,
- od południa z terenami zabudowy jednorodzinnej i usługowo – rzemieślniczymi.

Wjazd na teren stacji odbywa się dwoma wjazdami z drogi publicznej ul. Włocławskiej.

Nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze i różnorodność biologiczną, zarówno w obrębie terenu inwestycji, jak też w jego sąsiedztwie.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia żadnych poważnych awarii, katastrofy naturalnej czy budowlanej.

Zamierzenie nie będzie związane z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie przedmiotowego zadania.

Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ujemnego oddziaływania na otoczenie oraz zdrowie, czy życie ludzi.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę fakt, iż realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano – montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto plac budowy zostanie wyposażony w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zakłada się jedynie niewielką ingerencję w środowisko gruntowe poprzez posadowienie podziemnego zbiornika do magazynowania AdBlue oraz wykonanie odpowiednich przyłączy do dystrybutora. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, w granicach działki inwestycyjnej stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 4,32-4,67 m p.p.t., a wykopy będą prowadzone powyżej zwierciadła wód gruntowych, w związku z czym nie będą wymagały odwodnienia. Tym samym nie zostaną trwale naruszone istniejące warunki hydrogeologiczne, w tym warstwy wodonośne.

Teren stacji jest obecnie utwardzony i skanalizowany. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi zmiana sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych, które nadal będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

Celem ograniczenia możliwości wycieku magazynowanej zawartości, wykorzystany zostanie zbiornik polietylenowy HDPE.

Nie przewiduje się zwiększenia zapotrzebowania na wodę po zrealizowaniu zamierzenia. Woda wciąż pobierana będzie z miejskiej sieci wodociągowej (także na etapie realizacji zadania).

Nie nastąpi również zmiana z zakresu gospodarki ściekowej i ścieki bytowe oraz przemysłowe z obiektu wciąż będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego lub wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Granice głównego zbiornika wód podziemnych nr 141 „zbiornik rzeki dolna Wisła” wyznaczono w odległości około 5m na południowy – wschód od działki inwestycyjnej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729132 – „Mała Wiselka”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także fakt, iż teren stacji paliw jest wyposażony w sprawny układ kanalizacji deszczowej, wyposażonej w separator substancji ropopochodnych, stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Użyte materiały i technologie cechować się będą właściwościami, które zapewnią pełną szczelność zbiorników oraz układów paliwowych, co zabezpiecza przed infiltracją substancji AdBlue do gruntu. Ponadto na terenie stacji paliw zostanie zapewniona stała dostępność sorbentów do usuwania ewentualnych wycieków.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w dokumentacji rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się negatywnego wpływu czynności realizacyjnych oraz eksploatacji inwestycji na wody podziemne, powierzchniowe oraz glebę.

W czasie prowadzenia prac budowlanych powstaną m.in. odpady zaliczone do następujących grup odpadów: 15, 17 i 20. Wytworzone odpady planuje się gromadzić w sposób selektywny, w oznakowanych kontenerach lub pojemnikach, w wydzielonym miejscu z uszczelnionym podłożem. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w atestowanych pojemnikach. Wszystkie masy ziemne, powstające podczas wykopów zostaną wykorzystane na terenie budowy, w stanie naturalnym, jako materiał służący do niwelacji podłoża pod infrastrukturę stacji paliw. Wytworzone odpady zostaną przekazane

firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku czy unieszkodliwienia odpadów.

Źródłem odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych powstających w związku z prowadzeniem planowanej instalacji będzie eksploatacja i konserwacja infrastruktury obiektu, a także obsługujących go środków pracy (pompy, sprężarki, itp. urządzenia). Eksploatacja stacji paliw wiąże się z powstawaniem odpadów takich jak: szlamy z kolektorów ściekowych, resztki paliwowe z oczyszczania zbiornika, tkaniny zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi lub sorbenty po usuwaniu wycieków. Ponadto, w związku z prowadzeniem punktu obsługi klientów powstawać będą zmieszane odpady komunalne (związane głównie z funkcjonowaniem pracowników stacji).

Powstałe odpady planuje się magazynować w sposób selektywny, w zamykanych pojemnikach lub opakowaniach handlowych w specjalnie wydzielonym miejscu na terenie stacji. Wymagane jest, aby miejsce magazynowania posiadało szczelną nawierzchnię oraz zabezpieczone było przed dostępem osób niepowołanych.

Odpady powstające w wyniku prac naprawczych zainstalowanych urządzeń oraz wytworzone przy podczyszczaniu wód opadowych i ścieków przemysłowych z myjni (odpady z separatora), nie będą deponowane na terenie stacji lecz bezpośrednio zabierane przez firmę realizującą zleczone usługi konserwacyjno – naprawcze.

Wytworzone odpady będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, czy przetwarzania odpadów.

Na etapie realizacji oddziaływanie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego będzie związane głównie z wykorzystaniem maszyn i urządzeń budowlanych. W celu zmniejszenia uciążliwości związanych z fazą budowy przewiduje się wdrożenie działań minimalizujących, m.in.: prace budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, transport materiałów sypkich na budowę będzie odbywać się pojazdami do tego przystosowanymi, skrzynie ładunkowe będą przykrywane plandekami chroniącymi przed pyleniem oraz rozsypywaniem się materiałów. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Eksploatacja planowanej instalacji do magazynowania i dystrybucji mieszaniny AdBlue nie jest związana z bezpośrednią emisją gazów i pyłów do powietrza. Pośrednim źródłem emisji niezorganizowanej na terenie stacji paliw będzie komunikacja samochodowa do dystrybutorów stacji oraz myjni.

Zakłada się, że instalacja nie powoduje emisji szkodliwych substancji, nadmiernego hałasu oraz drgań.

Mając zatem na uwadze charakter inwestycji oraz lokalizację, nie przewiduje się pogorszenia stanu klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego.

Analizując wpływ zamierzenia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój charakter nie pływnie na zmiany klimatu.

W związku z realizacją przedsięwzięcia emitowane będą niewielkie ilości gazów cieplarnianych związane z eksploatacją sprzętu budowlanego pracującego przy realizacji zadania oraz pracach towarzyszących, w ilościach pomijalnie małych. Biorąc zatem pod uwagę charakter zamierzenia nie będzie miało ono wpływu na klimat.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Teren działki przy ul. Włocławskiej 91D w Toruniu, na której przewiduje się montaż podziemnego zbiornika, jest obecnie użytkowany. Na terenie działki nie występuje szata roślinna podlegająca ochronie. Powierzchnia działki, na której planuje się wymianę zbiornika paliwa wynosi: 0,3628ha.

Inwestycja zajmuje powierzchnię cechującą się niskimi walorami przyrodniczymi zatem jego realizacja nie wpłynie na środowisko przyrodnicze i różnorodność biologiczną w obrębie terenu inwestycji i w jego sąsiedztwie.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Inwestycja nie będzie powodowała emisji substancji i energii do środowiska. Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze na podstawie art. 104 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zmianami).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z wystąpieniem awarii przemysłowej o której mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Działka pod planowaną inwestycję znajduje się na terenie dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Łódzka – Lipnowska”, dla terenu położonego w rejonie ulic: Łódzkiej, Lipnowskiej i Włocławskiej w Toruniu, zatwierdzonego uchwałą nr 631/2021 Rady Miasta Torunia z dnia 13 maja 2021 r. (publ. Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 19 maja 2021 r., poz. 2597). Przedsięwzięcie jest zgodne z jego ustaleniami.

Na podstawie analizy złożonej dokumentacji wraz z uzupełnieniami oraz po uzyskaniu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, Zarząd Zlewni w Toruniu, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zmianami), organ administracji publicznej stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na względzie, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2, organ administracji publicznej wydaje decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zmianami). **Wniosek ten powinien być złożony przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.**

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Torunia w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia.

.....
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)

Otrzymują:

1. Firma TANK Sp. j. W. Konczalski, M. Konczalski, ul. Chrzanowskiego 11 - Toruń
2. Strony postępowania informowane obwieszczeniem
3. a/a sprawę w Wydziale Architektury i Budownictwa UMT przy ul. Grudziądzkiej 126b prowadzi Aleksandra Góra pokój 303, III piętro, tel. 56 611-84-21

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu - ul. Szosa Bydgoska 1 - 87-100 Toruń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popieluszki 3 – Toruń

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczące rozbudowy czynnej stacji paliw w Toruniu, przy ul. Włocławskiej 91D będzie polegało na montażu podziemnego zbiornika AdBlue jednopłaszczyznowego wykonanego z HDPE odpornego na korozję i działanie AdBlue oraz działanie warunków atmosferycznych, o pojemności 5 m³ wraz z dystrybutorem wolnostojącym ADAST, zlokalizowanym na jednej z wysepek dystrybutorów. Układ dystrybucji wyposażony jest w urządzenia odporne na korozję, zapewniając długoletnią i bezpieczną eksploatację. Przewidywany roczny obrót AdBlue przewiduje się na ok. 50 Mg.

Mieszanina AdBlue stanowi wodny roztwór mocznika, którego używa się z systemem SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) w celu redukcji emisji tlenków azotu w spalinach samochodów ciężarowych. AdBlue jest 32.5% roztworem wysokiej czystości mocznika w wodzie zdemineralizowanej, który jest czysty, nietoksyczny i bezpieczny w użyciu.

Teren działki nr ew. 658, na której przewiduje się montaż podziemnego zbiornika jest obecnie użytkowany (stacja paliw płynnych i gazu z dwoma myjniami samochodowymi z 1 stanowiskiem umożliwiającym mycie samochodów dostawczych łącznie z budynkiem obsługi i sklepu oraz infrastrukturą towarzyszącą). Na terenie działki nie występuje szata roślinna podlegająca ochronie. Powierzchnia działki, na której planuje się wymianę zbiornika paliwa wynosi: 0,3628 ha.

Obecnie założenia technologiczno-eksploatacyjne określają, że:

- stacja paliw płynnych ma magazynować i nalewać do zbiorników samochodowych olej napędowy w ilości ok. 900 m³/rok, benzyny: bezołowiową 95 i 98 w ilości ok. 750 m³/rok, gaz 600m³/rok. Wzrastająca ilość samochodów powoduje powolny wzrost zapotrzebowania na paliwo płynne. Należy, więc także założyć wzrost obrotów tej stacji (docelowo przyjęto o około 30% olej napędowy i gaz oraz około 50% benzyny). Przyjęto, że maksymalne docelowe obroty tej stacji wyniosą: olej napędowy do 1100 m³/rok, benzyny do 1100 m³/rok, gaz do 750 m³/rok.
- myjnia samochodowa może teoretycznie obsłużyć ok. 60 samochodów osobowych i dostawczych dziennie (rzeczywiste ilości kształtować się powinny zależnie od pogody i pory roku od 10 do 26 samochodów dziennie).

Wjazd na teren stacji odbywa się dwoma wjazdami (zjazd i wyjazd) z drogi publicznej ul. Włocławskiej (dz. 657) i utwardzonym zjazdem publicznym z drogi dojazdowej równoległej do ul. Łódzkiej (dz. 650).

Działka, na której zostanie usytuowane planowane przedsięwzięcie 658 z obrębem 66, posiada dostęp do miejskich sieci: elektrycznej, gazowej, wodno-kanalizacyjnej oraz do dróg komunikacyjnych.

Praca na terenie stacji paliw odbywa się w systemie zmianowym. Stacja jest dostępna dla klientów przez 24 h/dobę, przez 365 dni w roku. Minimalna liczba pracowników na zmianie 1 i 2 - dwie osoby, na zmianie 3 - jedna osoba. Docelowa ilość pracowników zależy od organizacji pracy, rzeczywistych potrzeb i sposobu realizacji pracy zmianowej.

Warunki użytkowania terenu, w fazie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, nie ulegną istotnym zmianom w stosunku do stanu obecnego. Na terenie stacji paliw zainstalowano system służący do stałego monitoringu jakości wód podziemnych pierwszej warstwy czwartorzędowego poziomu wodonośnego w oparciu o piezometrię.

Technologia realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne (wykop pod zbiornik Ad Blue),
- ustawienie zbiornika,
- montaż instalacji zlewczej i przesyłowej do dystrybutora wolnostojącego,
- oznakowanie i roboty wykończeniowe,
- uruchomienie instalacji.